

Kanadský test člunu Baraka

Délka: 4,10m
Šířka: 105cm
Váha: 23kg
Nosnost: 350kg
Sbalená: 70x43x30cm



První rozbalení: Baraka se jednoduše vytáhne z voděodolného vaku, roztáhne. Docela mě překvapil výrobce, že nepřikládá k lodi pumpu. Tu si musíte dokoupit za zhruba pět stovek. Ale vraťme se k lodi. Loď je rozbalená, přiděláme lavičky (doporučuji originál šrouby nahradit provazem – váha) a začneme nafukovat. Nejdříve boční válce, pak dno a nakonec stabilizační středový válec. Na pumpu se musí nasadit plastový kroužek, díky kterému drží hadice pumpy ve ventilu. Ventili mají dvě polohy, k pochopení funkce se musí trochu osahat. Nafouknutí trvá zhruba pět minut (sportovně založenému jedinci).

Loď je velice pohodlná, díky materiálu Vás v zákleku nebudou bolet odřená kolena, ani z nich nebudete vyndávat laminátové třísky. Sedí se velice pohodlně, sedačky můžete ukotvit ve více pozicích. Bez problémů dolodi umístíte dva naplněné vaky Gumotex. Šikovní je síťka pro drobné předměty (houbu, pumpu) a poutka.

Barakou jsme několikrát najeli na kameny a klády, dno však nejevilo vůbec žádné mechanické poškození. Díky šířce a délce je stabilita bezproblémová. Na své si přijdou turisté i sportovněji založení jedinci. Pro druhou skupinu nabízí Gumotex přídatné pásy pro fixaci nohou. My jsme je však kvůli váze nechali v Čechách. Jediný rozdíl oproti kánoi je rychlost – nafukovací člun je pochopitelně o poznání pomalejší – má však mnohé přednosti.

Naše loď vážila o něco více než udává výrobce. Naše zavazadlo mohlo mít max. 23kg, originál balení vážilo 25kg. Do jiného zavazadla jsme umístili lavičky, pumpu, síťku, provazy a lepení. Váha pak ukazovala 22kg.

Závěrem: Baraka je úžasná loď především díky své váze a rozměrům. Hodíte na záda a již si to míříte k nejbližší vodě. Moc mile nás překvapila, Expedici obohatila a překrásné zážitky. Děkujeme Gumotexu za skvělý výrobek.

